

Mercedes W211: Motoröl und Ölfilter wechseln - Anleitung

 VIDEO-TUTORIAL

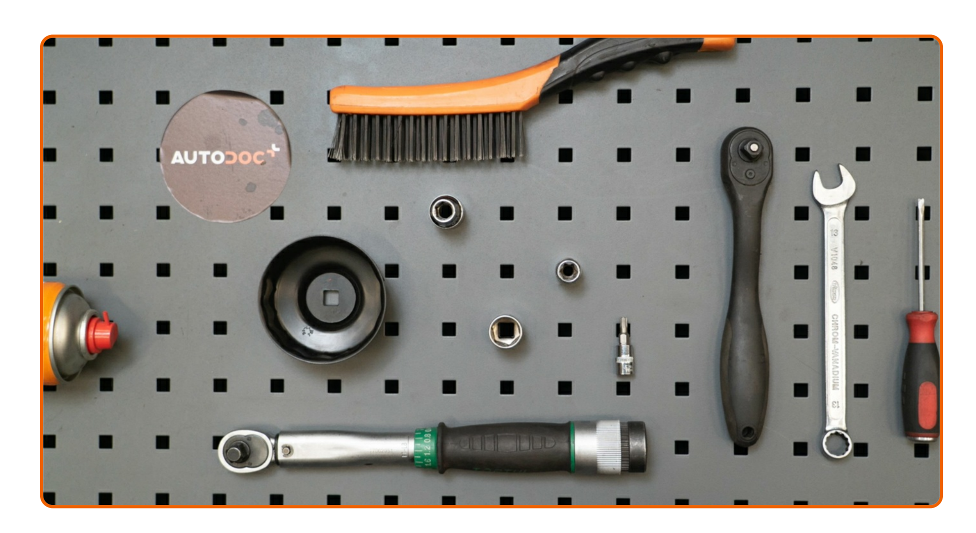
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-CLASS (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ E-CLASS Platform/Chassis (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ E-CLASS T-Model (S211) E 270 T CDI (211.216)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – MERCEDES W211. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Torx-Bit T25
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ölfilterschlüssel 76/15F
- Ratschenschlüssel
- Ölablasswanne
- Trichter
- Flacher Schraubendreher
- Mikrofaser Handtuch
- Kotflügelschoner



Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Verwenden Sie nur neue O-Ringe während der Installation.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes W211 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Haube.



2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



Schrauben Sie das Verbindungsteil der Motorhaube ab. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

4



Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

5



Entfernen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

6



Entfernen Sie die Motorabdeckung.

AUTODOC empfiehlt:

- Heben Sie die Motorabdeckung an, während Sie beide Seiten gleichzeitig festhalten.
- Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

7



Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

8



Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Fachleute empfehlen:

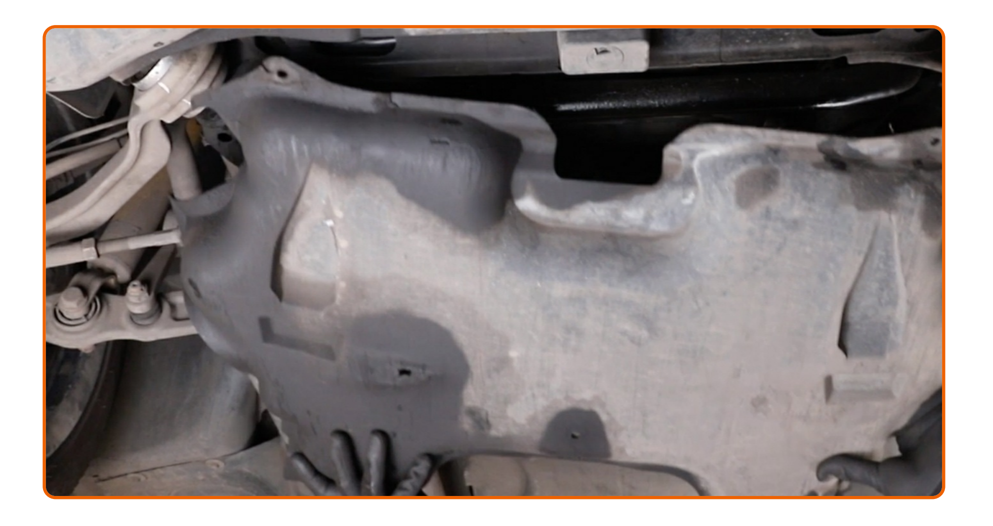
- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.
- Alle Arbeiten sollten erst durchgeführt werden, wenn der Motor abgekühlt ist.

9



Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10



Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.

11



Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 7 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.

12



Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

13



Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

14



Lassen Sie das Altöl ab.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. AUTODOC empfiehlt:

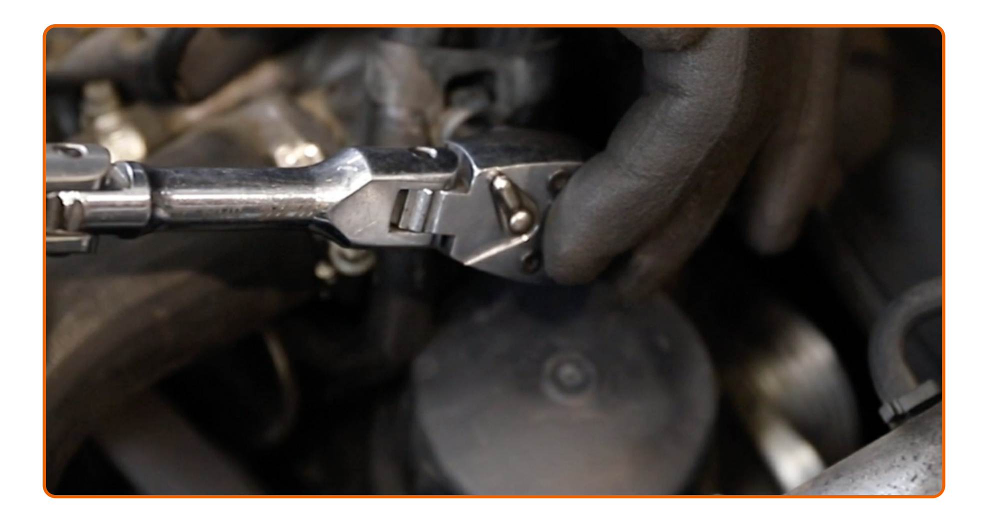
- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

15



Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

16



Schrauben Sie die Halterungen des Vakuumschlauchs und des Schlauchs der hydraulischen Servolenkung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

17



Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab. Verwenden Sie Steckschlüssel 76/15F. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

18



Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.

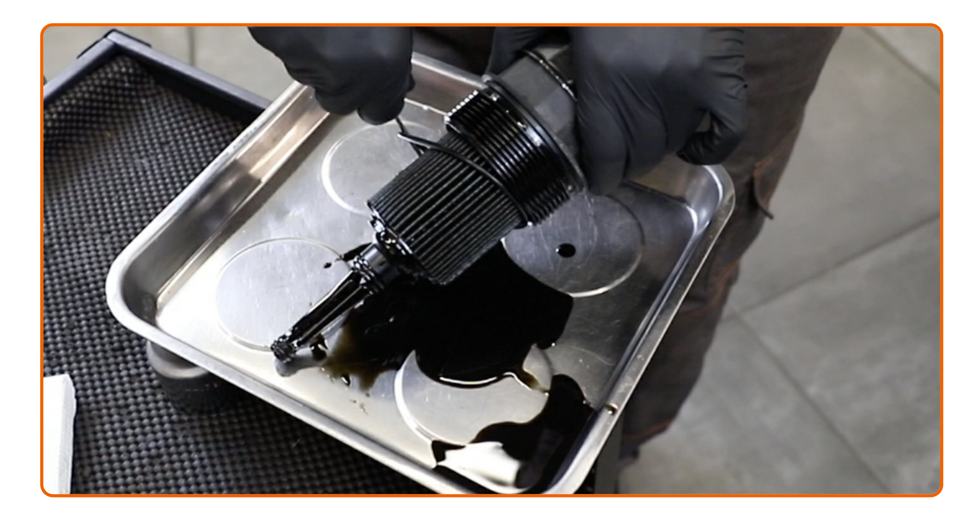
Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

19

Bedecken Sie das Ölfiltergehäuse mit einem Mikrofasertuch, um zu verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper in das System gelangen.

20



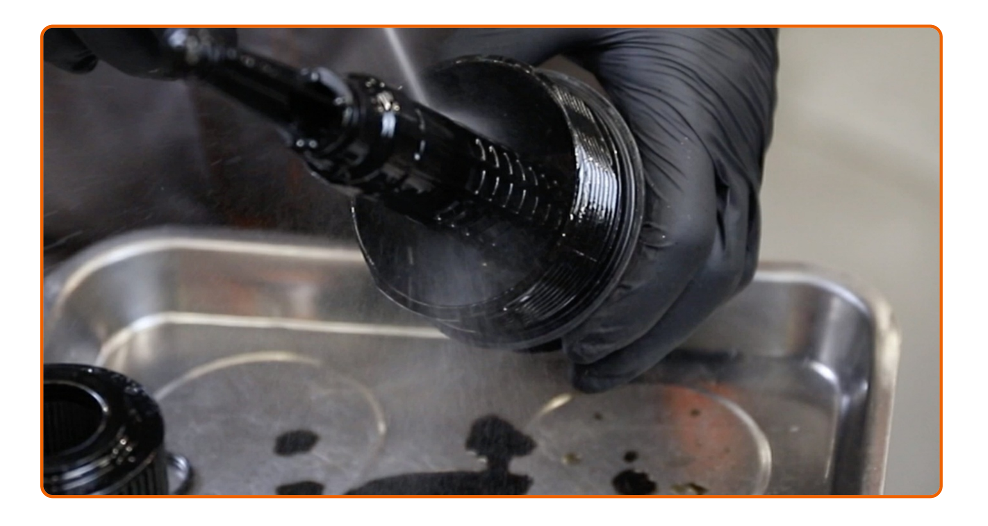
Entfernen Sie die alten O-Ringe aus dem Ölfilterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

21



Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

22



Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

23



Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.

Bitte beachten Sie!

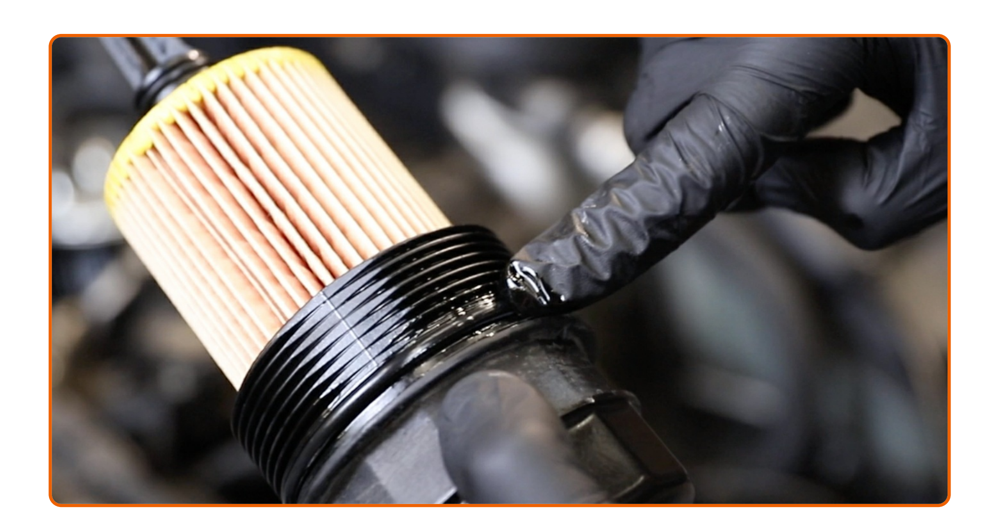
- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.

24



Montieren Sie neue O-Ringe.

25

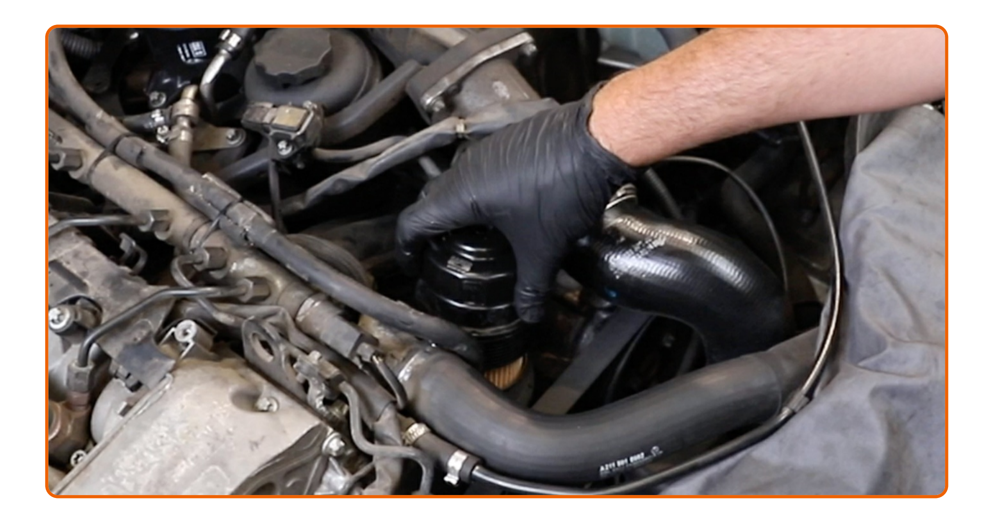


Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

26

Entfernen Sie das Mikrofasertuch vom Ölfiltergehäuse.

27



Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Steckschlüssel 76/15F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

28



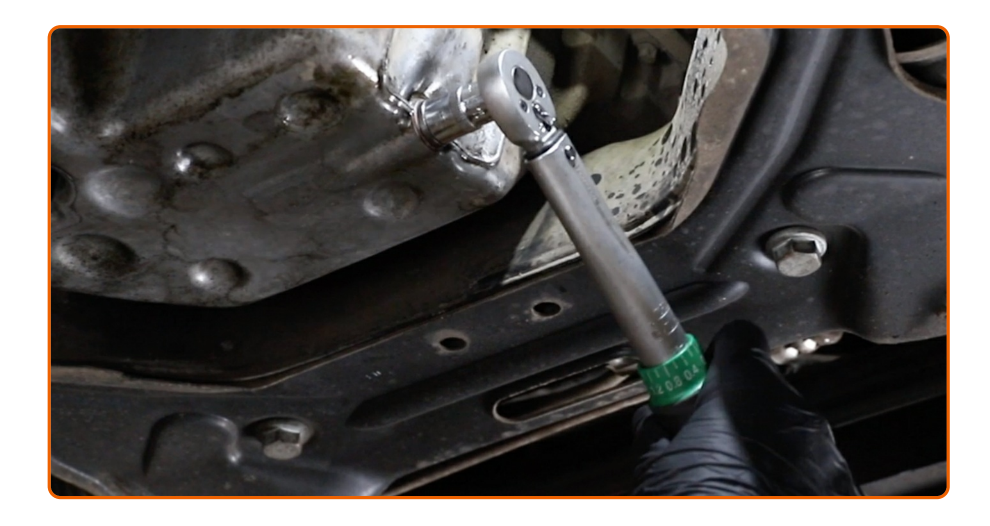
Schrauben Sie die Halterungen des Vakuumschlauchs und des Schlauchs der hydraulischen Servolenkung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

29



Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.

30



Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

31



Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

32



Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.

33



Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

34



Senken Sie das Auto ab.



35



Entfernen Sie die Öleinfüllschraube.

36



Setzen Sie den Trichter ein.

37



Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 6.5 l.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

38

Schalten Sie die Zündung ein.

39

Überprüfen Sie mit dem Bordcomputer den Ölstand. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.





Installieren Sie den Öleinfülldeckel.

41



Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

42



Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

43

Schalten Sie die Zündung ab.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

44



Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

45



Schrauben Sie die Verbindunsgelemente der Motorhaube ein. Verwenden Sie den Torx T25. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

46



Setzen Sie den hinteren Teil der Motorabdeckung wieder ein.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Um eine Beschädigung des Teils bei der Montage zu vermeiden, wenden Sie keine übermäßige Kraft an.

47



Schrauben Sie die Befestigungen des hinteren Teils der Motorabdeckung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

48

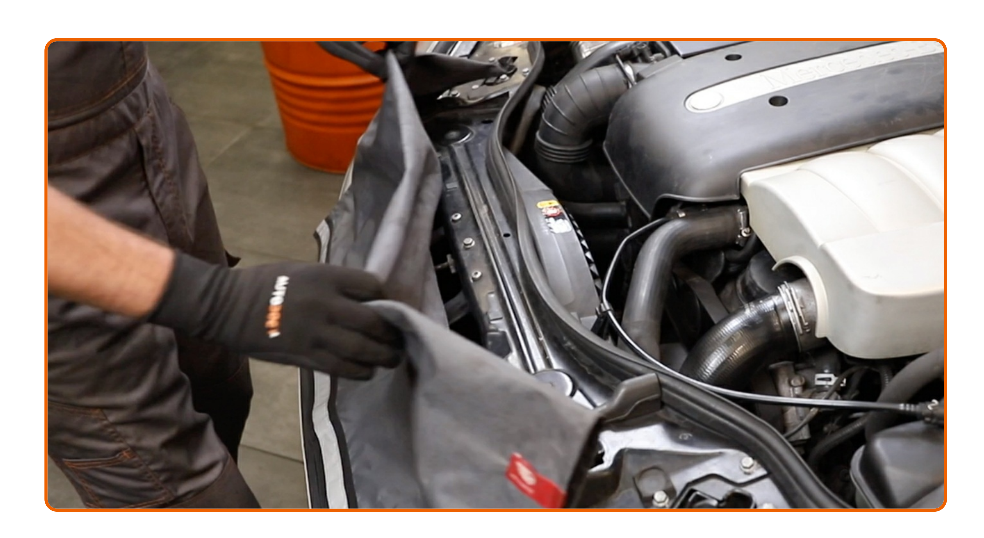


Überprüfen Sie mit dem Bordcomputer den Ölstand. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.

Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

49



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.



50



Schließen Sie die Haube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Mercedes W211. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS



ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W211-AUTOS



ÖLFILTER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





ÖLFILTER FÜR MERCEDES W211-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.